

Algemene inbouw instructie t.b.v. ALUCA bedrijfswageninrichtingen



ALUCA GmbH
Aluminium bedrijfswageninrichting
Westring 1
D-74538 Rosengarten-Uttenhofen

Inleiding:

U heeft gekozen voor een aluminium bedrijfswageninrichting van ALUCA[®]; een goede keuze! Wij danken u voor het vertrouwen in ons veilige en moderne product.

Onze producten worden, conform de voorwaarden, per transporteur geleverd. Raadpleeg hiervoor onze handels- en leveringsvoorwaarden; deze zijn terug te vinden op www.aluca.nl

Controleer bij ontvangst van de goederen of het aantal en type overeenkomt met de pakbon. Wanneer er onderdelen ontbreken, de verpakking beschadigd is of de folie opengescheurd is, dient u de transporteur hiervan in kennis te stellen en een aantekening te maken op de vrachtbrief. Reclamaties achteraf worden niet in behandeling genomen.

Deze inbouw instructie geeft u enkele tips voor de montage. Omdat de bedrijfswageninrichting geheel naar uw specifieke wensen is gebouwd, heeft u wellicht niet alle geleverde bevestigingsmaterialen nodig. Deze instructie is bedoeld als basis voor de inbouw.

De garantie op levensduur en kwaliteit geldt uitsluitend bij vakkundige inbouw. Leest u daarom de inbouw instructies zorgvuldig door vóór u met montage van de inrichting begint.

Voor de inbouw van de verschillende onderdelen heeft u het hieronder afgebeelde gereedschap en inbouw materiaal nodig:



Voor de montage heeft u het volgende gereedschap nodig:

- Ring-steeksleutel 10 mm
- Ratel
 - Dop 10 mm
 - Dop 13 mm
- Boormachine
 - Metaalboor Ø 6,5 mm
 - Metaalboor Ø 9,0 mm
 - Metaalboor Ø 11,0 mm
 - Houtboor Ø 11,0 mm
- Hamer
- Siliconenkit

Bevestigingsmateriaal:

De montageset voor de wand bevat:

2x bevestigingsplaten, 4x borgbouten M6x12, 4x borgbouten M6x16,
4x borgmoeren M6 en 4x blindklinkmoeren M6 met velsrand.



Montageset 1 voor de vloer bevat:

2x zeskantbout M8x50, 2x zeskantbout M8x16,
2x onderlegplaatje 25x45x3mm, 2x carrosseriering rond,
2x zelfborgende moer M8, 2x inslagmoer M8x11mm.



Montageset 2 voor de vloer bevat:

3x carrosseriering rond (groot), 6x onderlegging rond (klein),
3x zeskantbout M8x50, 3x zelfborgende moer,
3x cilinderkopbout M6x12, 1x hoekplaat vloerbevestiging buitenzijde 180mm lang, 1x
hoekplaat vloerbevestiging binnenzijde 180mm lang.



Inbouw van de vloerplaat

Om de inbouw op de juiste wijze en zonder beschadiging van de carrosserievloer te laten plaatsvinden, adviseren wij u gebruik te maken van een 12 mm **ALUCA®** multiplex plaat, watervast verlijmd en met anti-slip oppervlak. Afhankelijk van het type voertuig bestaat de vloerplaat uit 1 of 2 delen. De 2-delige vloerplaten zijn met veer-en-groef systeem verbonden.

Voordat u deze vloerplaat aanbrengt, adviseren wij om 2 of 3 5-mm dikke strepen montagelijm op de vloerprofielen aan te brengen. De aanvullende randafdichting geeft de vloerplaat extra stabiliteit en veerkracht, en voorkomt dat er vocht tussen de vloerplaat en de carrosserievloer komt.

Boorgaten in de voertuigvloer, die in direct contact staan met de buitenlucht s.v.p. afdichten met bijv. tectyl spray, een bodembeschermer of soortgelijke producten.

Let op: geperst spaanplaat is **niet** geschikt om de bedrijfswageninrichting aan te bevestigen! Schroefverbindingen kunnen uit de vloerplaat getrokken worden – Dit kan gevaar opleveren voor uzelf en/of uw medewerkers.

Inbouw zijwandbekleding

De zijwandbekleding wordt geheel op maat van uw voertuig geleverd. Voor de inbouw van de zijwandbekleding adviseren wij u een dunne laag siliconenkit aan te brengen op de te bekleden oppervlakken. De bevestiging geschiedt vervolgens met zelftappers aan de stijlen van het voertuig.

Inbouw van de inrichting in het voertuig

Om de montage wat eenvoudiger te maken, adviseren wij u altijd de bovenste en onderste lade of bijv. het koffertableau uit de kast te verwijderen.

Koffers en losse onderdelen dienen van te voren te worden verwijderd en na de inbouw weer te worden teruggeplaatst.

De- en montage van de lades:

De lade geheel opentrekken. Aan weerszijden van de beugels de metalen plaatjes naar binnen duwen. U haalt hiermee de vergrendeling los. De geleidebeugels zijn deelbaar. U kunt nu de lade in een voorwaartse beweging uitnemen. De inbouw geschiedt in omgekeerde volgorde.



Montagevoorbereiding / Positionering

Voordat de inrichting definitief in het voertuig wordt gemonteerd, is het handig om e.e.a. buiten het voertuig al in elkaar te zetten. Vervolgens kunt u de complete stelling voorlopig op de daarvoor bestemde plaats in het voertuig plaatsen.

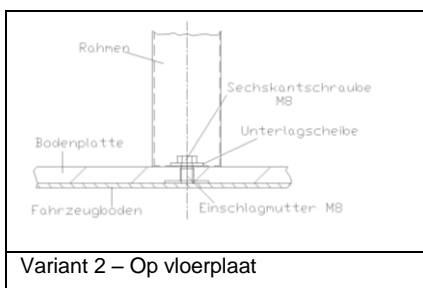
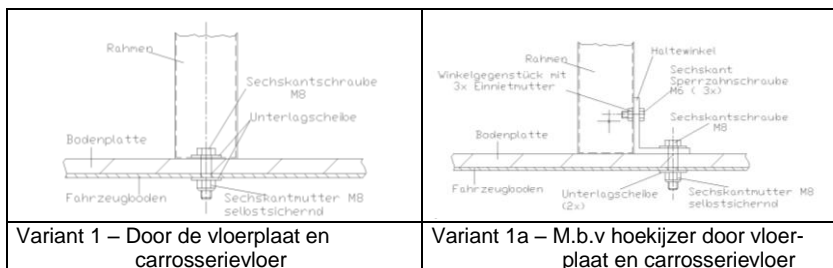
Schuif de stelling zover mogelijk tegen de wand. Bij zeer hoge stellingen kan het zijn dat er een tussenruimte blijft bestaan tussen wand en inrichting.

Vergeet u niet om wanneer gebruik gemaakt wordt van inklapbare werkbanken of van gasfleshouders, hiervoor de benodigde extra ruimte vrij te houden.

Houdt u bij het bepalen van de juiste positie ook rekening met de horizontale en verticale bevestigingsstijlen, waaraan u later de inrichting gaat bevestigen.

Zodra de stelling op exact de juiste plaats staat, kunt u de boorgaten aftekenen op de carrosserievloer of op de vloerplaat. Vervolgens haalt u de stelling weer uit het voertuig.

Verschillende wijzen van bevestiging op de vloer:



Bevestiging van de inrichting door de vloerplaat en voertuigvloer (Variant 1 en 1a)

Nadat u de juiste positie op de vloerplaat heeft gemarkeerd en de inrichting weer uit het voertuig heeft verwijderd, kunt u de boorgaten maken dwars door de vloerplaat en de voertuigvloer. Dit doet u met behulp van een metaalboor 11 mm. Vervolgens tilt u de gehele stelling weer op z'n plaats en schroeft deze vast met een momentsleutel 25 Nm.

Alternatief

Bevestiging van de inrichting op de vloerplaat met behulp van inslagmoeren (Variant 2)

Nadat u de bevestigingspunten voor de inrichting op de vloerplaat heeft gemarkeerd en de inrichting en vloerplaat weer uit het voertuig heeft gehaald, maakt u de boorgaten met behulp van een houtboor 11 mm. Draait u de vloerplaat met de onderzijde (gladde zijde) naar boven. Breng de meegeleverde inslagmoeren aan. Het is handig om vooraf de gaten hiervoor licht te verzinken (1-2 mm).

Leg de vloerplaat weer in het voertuig (gladde zijde naar onderen) en breng de verschillende onderdelen van de vloer weer op de juiste positie. Til de voorgemonteerde inrichtingselementen weer op de juiste plek en schroef deze vast aan de vloerplaat (moment 25 Nm.)

Alternatief

Bevestiging van de inrichting direct op de voertuigvloer (variant 3)

Nadat u de juiste positie op de voertuigvloer heeft gemarkeerd en de inrichting weer uit het voertuig heeft verwijderd, maakt u de boorgaten op de aangegeven plekken in de voertuigvloer. Gebruik hiervoor een metaalboor 11mm. Vervolgens zet u de inrichting weer op z'n plek en schroeft deze vast (moment 25 Nm).

Let op

Wanneer u in de vloer de boorgaten voor de bevestigingspunten maakt, let u er dan op dat er zich onder de voertuigvloer geen framedelen, elektrische of hydraulische leidingen, brandstofleidingen of brandstoftanks bevinden! Is het wegens obstakels niet mogelijk om op een bepaalde plek boorgaten te maken, kies dan het dichtstbijzijnde bevestigingspunt.

Bevestiging van de inrichting aan de wand

Rekening houdend met de krachten die optreden bij acceleratie, in bochten en bij remacties, is een extra, zijdelingse bevestiging van de inbouwdelen aan de voertuigwand zeer aan te bevelen.



Bovendien kunt u voor elke inrichting gebruik maken van een ALUCA[®]-wandbevestigingsset. Zoekt u in het voertuig naar bevestigingsstijlen of andere daarvoor geschikte bevestigingspunten.

Af fabriek is uw voertuig al voorzien van een aantal standaard boorgaten.

Schroef de bevestigingshaak vast aan de bedrijfswageninrichting en bevestig deze vervolgens weer aan het door u gekozen bevestigingspunt in het voertuig (altijd twee verbindingen met M6 borgmoeren en blindklinkmoeren M6 met velsrand). Hiervoor heeft u een speciale tang nodig.

Tip:

Geen 90° verbindingen in de wandbevestiging toepassen (2x45°). Buig deze zowiezo niet terug en vermijd het meermalig verbuigen van verbidingsbeugels. Houd de radius bij het buigen in verhouding vrij groot (ca R5 of groter).



De wandbevestigingen dienen zodanig aangebracht te worden dat te allen tijde de druk op 1 – 2 wandbevestigingen met de rijrichting mee wordt uitgeoefend. In het geval de inrichting meer dan 2 dragers heeft, moet gecontroleerd worden of er op de middelste drager ook nog een beugel op druk in de rijrichting gemonteerd kan worden.

Veldbreedte 360 – 950 mm: 1 wandbevestiging per buitenste staander (wanneer de middelste staander ook toegankelijk is, dan dient er een extra bevestigingsbeugel gemonteerd te worden).

Veldbreedte 950 – 1225 mm: 2 wandbevestigingen per buitenste staander (wanneer de middelste staander ook toegankelijk is dan dient er een extra bevestigingsbeugel gemonteerd te worden).

Bij veldbreedte boven de 1225 mm: 3 wandbevestigingen per buitenste staander (wanneer de middelste staander ook toegankelijk is dan dient er een extra bevestigingsbeugel gemonteerd te worden).

Vervangen van defecte inrichtingselementen

Demontage van ladenblok

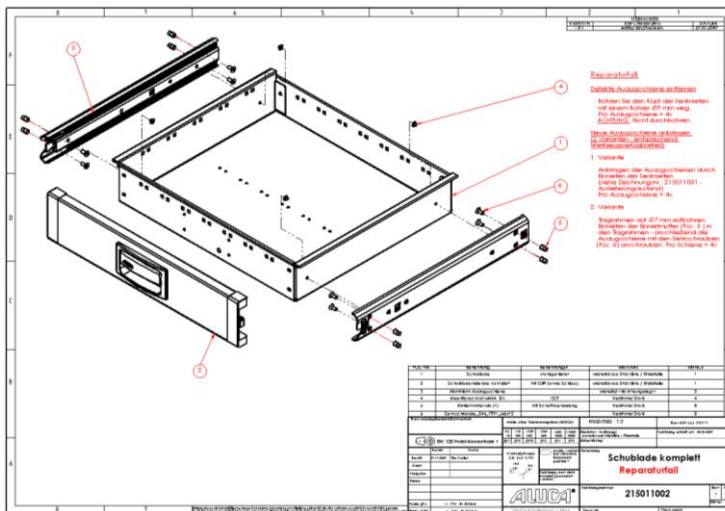
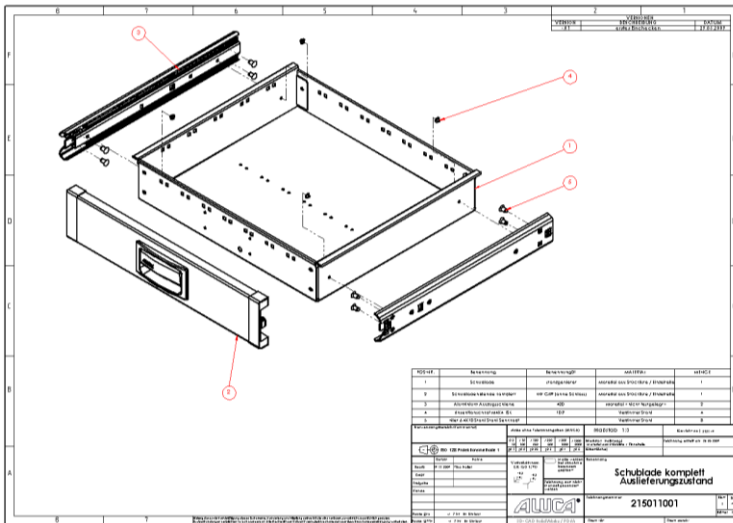
Voor afbeeldingen zie „De- en montage van de lades“

Verwisselen van de geleidingen:

Alle popnagels met een 8 mm boor uitboren (let op: niet geheel doorboren, alleen de kop eruit boren). In de staander de rest van de popnagel uitboren met een 7mm boor, en dan een blindklinkmoer M5 met velsrand aanbrengen.

Daarna de nieuwe geleiding monteren met 4 x M5 x 12mm schroeven met verzonken kop.

De- en montage van laden en ladefronten:



Inbouw van accessoires

Gasfleshouder

Bij het inbouwen van een gasfleshouder adviseren wij u te zorgen voor ventilatie:

- minimaal 2 ventilatiegaten; bij voorkeur schuin tegenover elkaar geplaatst (een in de buurt van de vloer, de andere in de buurt van het dak).
- de ventilatiegaten dienen open en vrij toegankelijk te zijn
- de oppervlakte van elk ventilatiegat dient minimaal 100 cm² te bedragen. Dus gezamenlijk 200 cm².

Let op: Houdt u bij plaatsing van be- en ontluchtingroosters rekening met remleidingen, elektrische leidingen, tank of uitlaat

Langgoedbakken

De montage kan uitgevoerd worden met behulp van verstelbare hoeksteunen.

Hierbij mag de afstand tussen de steunen niet meer dan 80 cm zijn.



Eindmontage / Afwerking

Nadat alle boorwerkzaamheden zijn voltooid, dient u het ijzerslijpsel zorgvuldig te verwijderen, om latere roestvorming te voorkomen. De eerder verwijderde laden en koffertableaus monteert u nu weer, maar dan in omgekeerde volgorde zoals eerder omschreven.

Tip

Draagkracht van lades en schappen:

De draagkracht van lades met aluminium – geheel uitgetrokken bij gelijkmatige belasting, onafhankelijk van de afmeting: 40 kg

Lades voor zware kasten met stalen geleiding kunnen bij een gelijkmatige belasting tot 80 kg (veldbreedte van 705 mm) of tot 60 kg (veldbreedte 905 mm) belast worden. De draagkracht bij plaatselijke belasting van schappen en schapbakken bedraagt 40 kg (onafhankelijk van de afmetingen van de schappen). Zwaardere belasting op aanvraag.

Zorgt u er bij belasting van de lades en schappen voor dat de lading zoveel mogelijk gelijkmatig verdeeld wordt.

Tip

De vloerbevestigingspunten van de bedrijfswageninrichting dienen regelmatig gecontroleerd te worden, bijv. om de 4.500 km, maar in elk geval na elke zware rem-actie of na een ongeval. Ook de verbindingpunten aan de zijkanten (carrosseriestijlen) en de siorpunten dienen regelmatig nagekeken te worden.

Mochten reparaties noodzakelijk zijn, dan adviseren wij u uitsluitend de originele onderdelen van ALUCA[®] toe te passen.

Controleert u vóór ingebruikname van het voertuig het maximaal toelaatbare laadvermogen. Het gewicht van de bedrijfswageninrichting dient hierin meegenomen te worden. Let u ook op de door de fabriek voorgeschreven asdruk. Verder dient u er ook voor te zorgen dat lading gelijkmatig verdeeld wordt in het voertuig en niet te veel aan één zijde wordt geplaatst.

Inbouwsystemen die in de bagageruimte van personenwagens en bestelauto's zijn ingebouwd, dienen als lading te worden aangemerkt. Voor lading gelden geen verkeersvoorschriften die toelating door een erkende instantie noodzakelijk maakt of waarvoor een vermelding in het kentekenregister nodig is. Overheidsinstanties of gemeenten vormen hierop mogelijk een uitzondering.

Schoonmaak / Onderhoud

ALUCA[®] bedrijfswageninrichtingen zijn vervaardigd uit hoogwaardig aluminium. Een lakafwerking is bij dit materiaal niet noodzakelijk. Schoonmaken is hierdoor eenvoudig en kan gewoon in het voertuig plaatsvinden. Wij adviseren u voor reiniging de bij ons verkrijgbare ALUCA[®] onderhoudsspray te gebruiken (of een gelijkwaardig kwaliteitsproduct geschikt voor reiniging van metalen oppervlakken).

Wanneer u de ALUCA[®] -bedrijfswageninrichting in een ander voertuig overzet, kunt u de complete inrichting buiten het voertuig met een hogedrukreiniger schoonspuiten. Vervolgens de ladegeleiders opnieuw invetten, bij voorkeur met ALUCA[®] onderhoudsolie.

ALUCA[®] Aluminium bedrijfswageninrichtingen

Gebruikt u in geen geval staalwol, staalborstels etc. omdat hierdoor roestvorming kan ontstaan. Indien u na elke schoonmaakbeurt de oppervlakken met ALUCA[®]-onderhoudsspray behandelt, wordt een nieuwe vuilafstotende laag gevormd.

Bij alle accessoires of losse onderdelen worden de inbouw instructies meegeleverd.